

## Mathis Bourgnon rêve de la Mini transat

Fils d'Yvan Bourgnon, neveu de Laurent Bourgnon, Mathis, 27 ans, prépare la Mini transat, qui va s'élancer à l'automne des Sables-d'Olonne (Vendée). Une aventure qu'il prépare à La Trinité-sur-Mer.

### Le projet

Il a de qui tenir, c'est sûr. Pourtant, il était parti pour être ingénieur. La mer l'a rattrapé. Mathis Bourgnon, 27 ans, a choisi son cap : ce sera le grand large. La compétition, les défis. Le prochain, que Mathis Bourgnon prépare en ce moment à La Trinité-sur-Mer, c'est la Mini transat, qui s'élance cet automne des Sables-d'Olonnes ; une course en solitaire, sans routage météo par satellite ni contact avec la terre. Un joli défi, qui a vu naître les légendes de la course au large. Un challenge auquel Mathis entend bien se confronter, 30 ans après la victoire de son père, en 1995.

Son père, c'est Yvan Bourgnon, vainqueur de la Transat Jacques Vabre. Laurent Bourgnon, c'est son oncle, double vainqueur de la Route de Rhum et d'une Jacques-Vabre. Voie toute tracée pour Mathis Bourgnon ? Pas tant...

### Vie de Robinson

Parce que s'il a fait ses premiers pas à La Trinité, Mathis grandit en Normandie. « Loin des bateaux, dit-il. La voile, c'était principalement pendant les vacances avec mon père. » Son papa qui le fait naviguer avec son frère, sur ses catamarans. « Ma première grosse expérience, c'était à 11-12 ans, mon père nous a emmenés faire le tour de la Bretagne aux vacances de Pâques. On avait des petites combis en néoprène, on se retrouvait à faire 10 heures de trapèze par jour, on dormait la nuit sur le trampoline, on avait froid, faim... Mais on était les plus heureux du monde ! » Quelques années plus tard, ce sera un tour de la Corse, à faire les quarts de nuits. « Tu es responsable de ton père et de ton frère. Tu as l'impression d'être tout seul, sous la nuit étoilée... C'est fort. » Voilà pour les souvenirs de vacances, le temps de l'apprentissage.



Mathis Bourgnon à La Trinité-sur-Mer, où il se prépare pour tenter l'aventure de la Mini transat.

PHOTO : OUEST FRANCE

À l'école, ça suit sans être flamboyant. Quelle idée l'école, quand on a vécu une vie de Robinson... Mathis se lance dans une école d'ingénieur, part à Paris. La voile, c'est via des régates d'étudiant. « Et puis mon père me propose d'être son équipier, pour faire des compétitions. » Ils disputent l'Eurocat en cata, arrivent troisièmes. Ils enchaînent sur un record de traversée de la Méditerranée en cata, font Marseille - Tunis (Tunisie) en 44 heures. « On bat le record du monde de deux minutes. On se fait mal, mais j'adore ça. » Ils enquillent sur le record de la Manche de la distance parcourue en 24 heures. Pendant deux ou trois ans, l'équipe gagne tout le circuit de catamaran. Le garçon commence doucement à prendre son envol, « à faire les régates sans mon père, à naviguer avec d'autres. Ce sont des années où j'ai

travaillé mon exigence ».

Dans le même temps, le record de la Manche qu'il détenait avec son père tombe. Yvan et Mathis Bourgnon décident d'y retourner. Son père tombe à l'eau. « Je me retrouve seul à bord, le safran cassé, des vagues hautes de deux mètres... Et j'arrive à le récupérer. » Sacrée victoire. « Jusque-là pour moi, c'était plutôt lui qui sauvait des gens... » Ils ne rebatront pas le record ensemble, mais les rôles s'inversent.

### 100 000 € à trouver

Été 2022, Mathis Bourgnon voit ce bateau à vendre, *Lili Wip*. Coup de cœur absolu. « C'est un bateau pour gagner ! » Entre-temps, il se fait embaucher chez Wip, en Suisse, une société qui produit des équipements pour la voile. « Je parlais tellement de ce bateau que le patron m'a pro-

posé un deal : il achète le bateau, je lui loue, et je l'aide à développer des salopettes pour la course au large. Je dois être le seul concurrent dont le patron est propriétaire du bateau ! » Le voilà en disponibilité, posé à La Trinité, pour réaliser ce doux rêve : faire cette Mini transat. « Pour moi, c'est l'étape pour aller plus loin. » Sauf que ce rêve a un coût : environ 100 000 €. « Je cherche des sponsors. Ça n'est pas évident mais c'est le jeu : être un bon navigateur, c'est aussi trouver cet argent. »

Sibylle LAURENT.

Pour suivre Mathis Bourgnon : sur les réseaux sociaux [instagram.com/mathis\\_bourgnon](https://www.instagram.com/mathis_bourgnon) ou Facebook. Contact : 06 68 99 17 50 [bourgnon.mathis@gmail.com](mailto:bourgnon.mathis@gmail.com)

## Le Morbihan en bref

### Deux candidats déclarés à la présidence de l'UBS



Pierre-Yves Manach et David Menier sont les deux candidats déclarés à la présidence de l'Université Bretagne-Sud.

PHOTO : UBS

Qui pour succéder à Virginie Dupont ? Le 13 mars, la présidente de l'Université Bretagne-Sud (UBS), basée à Vannes et implantée dans les villes de Lorient et Pontivy (11 000 étudiants), a été nommée rectrice de l'académie de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).

De nouvelles élections auront lieu dans les prochaines semaines. Le dépôt de candidatures est clos depuis le 11 avril. Deux candidats brigueront la présidence, David Menier,

professeur d'université en géologie, qui a été élu en 2024 vice-président recherche de l'Université Bretagne-Sud et Pierre-Yves Manach, professeur des universités, également délégué régional académique à la recherche et à l'innovation pour la région Pays de la Loire.

Le conseil d'administration se tiendra dans la matinée du 29 avril, à Vannes, pour procéder à l'élection de la nouvelle présidence.

### 110 000 € pour un chemin de halage à Montterlot

Du lundi 7 au vendredi 11 avril, la Région Bretagne a entrepris des travaux de remise en état du chemin de halage du canal de Nantes à Brest, entre la passerelle des Deux-Rives, à Montterlot, et l'écluse de Blond, à Guillac, soit un peu plus d'un kilomètre dont l'accès était restreint à la suite des dernières crues et de chutes d'arbres. Un revêtement bi-couche a

été choisi, comme sur le reste du chemin, adapté aux piétons comme aux cyclistes, qui vont être nombreux, cette portion faisant partie de la Vélodyssée. « Nous devons le faire avant l'ouverture de la saison touristique », justifie Anne Gallo-Kerleau, vice-présidente de la Région, chargée des canaux. La Bretagne y a consacré 110 000 €.

## Faits divers

### L'homme disparu samedi à Férel est toujours recherché

Samedi, vers 23 h, un homme est tombé à l'eau à Férel, mais n'a pas regagné la berge. Le drame s'est déroulé à deux cents mètres environ en aval de l'usine d'eau potable située sur les bords de la Vilaine.

Hier, de nouvelles recherches avec des moyens nautiques ont été réalisées. Elles se sont révélées infructueuses.

Pour rappel, quelques heures avant la disparition, un groupe de six hommes, tous employés par les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), avait entrepris une partie de pêche nocturne. L'un d'entre eux, âgé de 50 ans, a mis à l'eau un petit bateau gonflable pour se rapprocher du milieu de la rivière. Le pêcheur est



Les recherches réalisées hier avec des moyens nautiques se sont révélées infructueuses. Photo d'illustration.

PHOTO : AFP ARCHIVES

monté à bord mais son embarcation s'est vite retournée, et il s'est retrouvé

à l'eau. L'alerte donnée, l'embarcation a été retrouvée dérivant.

### Les trois radars brûlés venaient d'être réinstallés

L'information n'était pas passée inaperçue sur les réseaux sociaux. Dans la nuit du 10 au 11 avril, trois radars de contrôle de vitesse ont été incendiés dans le Morbihan. Tous avaient été réinstallés il y a quelques jours seulement : celui de Molac, le 19 mars, celui de Moustoir-Ac, le 20 mars et celui de Lizio, le 18 mars.

« À la suite de ces dégradations, un dépôt de plainte a été effectué, informe la préfecture. Elle déplore ces actes de malveillance qui représentent un coût pour le contribuable et portent atteinte à un équipement

destiné à lutter contre l'insécurité routière, dont la finalité est de sauver des vies. Et de rappeler que les forces de sécurité intérieure agissent au quotidien pour lutter contre les actes de malveillance sur les radars, comme en témoigne l'interpellation, le 6 avril, d'un individu effectuant une tentative de dégradation sur un radar à Quéven. »

Pour rappel, la dégradation d'un radar est un délit punissable d'amendes allant de 15 000 à 100 000 € et jusqu'à sept ans d'emprisonnement.



Le radar automatique du carrefour Sainte-Catherine à Lizio, sur la route de Josselin, a été incendié dans la nuit de jeudi à vendredi.

PHOTO : OUEST-FRANCE

**LE CHARGEUR MF FL OFFERT SUR MF 5S ET MF 5M !\***

**JUSQU'AU 30 JUIN 2025**

**OFFRE EXCEPTIONNELLE SUR GUIDAGE MF\***

\*VOIR CONDITIONS DE L'OFFRE AVEC VOTRE COMMERCIAL

**Établissements LE NORMAND**

MASSEY FERGUSON

**Breizh Cola**

Le Cola du Phare Ouest

**PARTENAIRE OFFICIEL**

**spi ouest france**

BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST **TX**

**FOURNISSEUR OFFICIEL 2025**

LA TRINITÉ-SUR-MER / 18 > 21 AVRIL 2025